



住吉歴史資料館だより



住吉のまちかど

~ 空区のお地蔵さん ~

空地区会館の南側のちょっと奥まったところに、一体のお地蔵さんが祀られています。毎年、地蔵盆の八月二十四日には、子供たちの名前を書いたたくさんの提灯が飾られ、無事の成長をお祈りしています。

このお地蔵さんは、元々、少し北にあがったところの極楽橋という橋を渡ったところに祀られていました。

空地区的「そら」は、古い言葉で、『岩波古語辞典』によると「天と地との間の空間、ひろがり」、また、「地面に対して天上の方」を意味するとあります。天とは、言うまでもなく、古い日本では、神々がおられるところです。そうすると、「空」地区は、その名前から、住吉で人が住む一番上の方、それより上は神々のおられるところといえるかもしれません。「山田」が開発されるのは応仁のころ(1467年頃)といわれ、それまでは「空」が、住吉で人の住む一番北だったのでしょうか。

今は暗渠になっていますが、つい50年前には、住吉川からのきれいな水の水路である瀬川(うそがわ)が空区の北の端、今の山手幹線「室の内」交差点の少し上、「右モ左モ有馬道」の石碑のあるあたりに流れ、天上と地上の境界の意味があったのかも知れません。極楽橋は、そのあたりに架かっていました。橋を渡ると、そこはもう天上的極楽の入口で、極楽では六体のお地蔵さまが迎えてくれると仏教は教えます。すぐに住吉村の子墓があり、亡くなった子供たちのお墓でした。有馬道を少し登ると大墓(住吉中学校の西・小林墓地)に到着します。大墓、子墓は住吉の人たちの御先祖たちが眠るところでした。お彼岸、お盆にはお墓まいりの村人たちが極楽橋を渡ったことでしょう。

一帯には、雨ノ神神社、大日女神社、庚申塚があり、くぬぎ林が拡がっていたとあります。

空地区から上は神々、仏さま達が居られる住吉村の聖地であったのでしょうか。

大日女神社は、明治四十三年(1910年)に住吉神社内に移転し、子墓は大墓に合併され、うそ川はふたをされ、極楽橋はなくなりました。今では庚申塚と、空地区会館のお地蔵さまだけが、かろうじて昔をしのばせます。

第12号

住吉歴史資料館ご案内

再発見! 菅原住吉、昔を未来へ

開館の目的は、「住吉に住む人々が郷土を理解し、それを子供達に伝え、子供達も郷土に誇りを持ち、ずっと住み続けたいと思うような町にしたい。住吉歴史資料館は文化・歴史的の面からそれをお手伝いする。」ことです。

そのため、以下を行います。

1. 本住吉神社横田宮司家に伝わる古文書の整理。
関係文書、記念物、言い伝えの収集。
2. 展示物のメンテ。
展示室、座敷を使用しての各種展示の企画。
3. やさしい、楽しいイベントを企画して
みんなの地域への理解を深める。
4. 「住吉歴史資料館だより」を通しての広報。
成果の発表。

●住吉歴史資料館の刊行物●

1. 本住吉神社詳説 平成22年5月刊
2. 兔原だんじり本 平成13年刊
(在庫なし)
3. 住吉歴史年表 平成19年刊
4. 資料館だより創刊号、第3号(在庫なし)
資料館だより第2号
資料館だより第4号~12号
5. 資料館だより臨時増刊
住吉谷の水車展
(平成22年秋イベントの冊子資料)
6. 阪神淡路大震災資料集Ⅰ 住吉の記憶
平成27年3月刊(在庫なし)

お願い

広くみなさまからの情報、資料のご提供をお願い致します。

1. 各町協議会の古い記録類、書類。旧青年団、警防団の旗など。
2. 各お家に伝わる古い書類、絵図、古文書など。
3. 各お家に残っている、農耕具、或いは、馬や牛が牽引する荷車(いわゆる“馬力”)の道具類などの労働具。
4. 古い写真(近所、町内、住吉村、武庫郡、神戸など)、小学校の卒業アルバム、卒業証書。
5. 災害時の記録や写真。(阪神大水害、阪神大震災、昭和42年水害など)
6. 戦時中ののぼり、腕章、たすき、或いはバッジ、記念品など。
7. だんじり、住吉祭の写真。(渡御、宮入、宮出しなど)

また、長年住吉に住んでおられる方々に気軽にむかし話ををしていただいております。“ああ、あの人なら、住吉のこと”よお知ってはる、という方をご紹介下さい。

編集後記

松下正和先生の「東求女塚古墳と菅原処女伝承」が今回第5回で完結しました。昨年8月には茶屋区の村上様のお宅へ参上して、同家で大切に保管されている資料を拝見する機会を得ました。その結果が最終回に反映されています。乙女塚3古墳は有名でいろいろな論文などがあります。そのうちの一つが住吉の東求女塚です。東求女塚につき、地元である住吉の人の目線でまとめられたものは今迄になく、今回が初めてで松下先生にお礼申し上げます。貴重な住吉の財産となります。

11号で「日本一の富豪村 住吉村(1)」を紹介しましたが、住吉村がこれほどの大邸宅街であったことを初めて知ったとの反響を頂いています。今回は昭和に入ってからの建築ラッシュについて述べています。

住吉のまちかどシリーズでは、住吉の道を歩くのが楽しみになったとのうれしい声をきます。2月から新しく山崎先生に資料館専門委員として来ていただいている。近世がご専門であり、古文書の訓読を進めるにつれ、いずれ住吉の面白い歴史発掘ができるかも知れません。おたのしみに。

(M.U.記)

■資料館の作業日は毎週木曜日の午前中です。

また、別途、日曜日は展示室を開館しています。(世話人会の委員の方がお世話)

■資料館の座敷ではお茶会が「菅原茶華道会」主宰で開催されます。

平成28年の予定は、7月10日、9月11日、11月13日の各日曜日です。

平成27年度 資料館のあゆみ

住吉歴史資料館事業推進委員会

・古文書の整理解説

本住吉神社「横田宮司家文書」など古文書の整理、翻刻、解説事業。

・展示室展示

古代、参勤交代、住吉村絵図、水車資料、住吉を通過した歴史上の

人々など「一ナ一別展示。

庄屋吉田家の資料

鎌倉時代末期以来住吉に定住した吉田家の資料が発見され購入した。(平成28年2月)

反高林区中田さん、山田区寺田さん、西区横田さんなどより貴重な写真を頂いた。

横田さんの写真資料は「黒門」と言われた西区の横田家(旧庄屋横田市左衛門家、また住吉村長家)のアルバム写真で、「黒門」といわれた屋敷や住吉の昭和初期の社会、戦争、祭礼などが写っている貴重なもの。

吉田家は住吉村の庄屋を勤めた家で、江戸時代にはお酒の醸造、廻船業で巨万の富を築き、金閣寺の修理にも献金した。財力を背景にしたコレクションは「聆濤閣(れいとうかく)」といい国宝重要文化財級の美術作品を所持していた。

吉田家は住吉村の庄屋を勤めた家

で、江戸時代にはお酒の醸造、廻船

業で巨万の富を築き、金閣寺の修

理にも献金した。財力を背景にしたコ

レクションは「聆濤閣(れいとうか

く)」といい国宝重要文化財級の美

術作品を所持していた。

吉田家は住吉村の庄屋を勤めた家

で、江戸時代にはお酒の醸造、廻船

業で巨万の富を築き、金閣寺の修

理にも献金した。財力を背景にしたコ

レクションは「聆濤閣(れいとうか

日本一の富豪村 住吉村(2)

住吉歴史資料館事業推進委員 前田 康三

住吉村が日本一の富豪村になつた歴史的な経緯

わたしたちのふるさと、神戸市東灘区住吉が兵庫県武庫郡住吉村と呼ばれていたころ、明治末1900年ころから大正をへて昭和十五年(1930年)の神戸市合併まで、住吉は「日本一の富豪村」とよばれていきました。

住吉村当局の住宅政策、並びにそれに基づいて実際に邸宅街がどのように形成されていったのかにつき3回のシリーズで「資料館だより」に連載しています。今回は第2回です。

第1回では、日本一の富豪村として発展していく原動力となつた住吉村当局の動き、官営鉄道住吉駅の開設、明治から大正初期にかけての第一期の邸宅街の形成についてみてきました。別荘ではなく家族と暮らす本邸を構え大阪へ通勤したことが大きな特徴でした。そして子弟の教育機関である私立甲南学園の創立、大富豪たちの社交クラブである「観音林俱楽部」の設立もこの第一期でした。

甲南学園創立者で住吉村会議員であった平生鉄三郎氏や後の村長横田政次郎氏が委員であった「臨時調査委員会」

が調査を行い『住吉村振興論』という著

作で答申されました。それは、急いで神戸市と合併する必要はない、住吉村は充分に自立できることを忘れずに今後、考えていくべきものでした。

さて、第2回目は第一期に引き続く第二期の邸宅建築の動きについて見ていきます。

尚、繰り返しになりますが、まとめにあたり以下の論文を参考にさせて頂きました。住宅の規模は下記の②の表記法『超大邸宅』敷地四千坪以上、「大邸宅」同様二千坪に依つて表記しました。

①『旧住吉村の住宅地開発とその特徴』住宅総合研究財団研究論文集No.31、2004年版 主査山本ゆかり(京都大学大学院理工学研究科博士後期課程、当時同人間・環境学研究科修士課程)委員萬谷治子(同修士課程)委員加藤拓郎(住友信託銀行株式会社 当時同修士課程)

②『阪神間の住宅地形成に関する基礎的研究(2)第4章住吉・御影山』土木学会編著(2004年)第4章住吉・御影山

大正から昭和にかけての第二期邸宅街の形成 1925年から1939年ころ

住吉村での邸宅建設の第一期、即ち、戸脇浜間(のち、元町駅まで乗り入れ)が開通し、住吉駅、御影駅が開業しました。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまう方が、よほど危険な時代でした。

それはさておき、阪神国道は大富豪たちの大坂通勤に寄与します。普及を始めた自動車、それは高級な輸入車でしたが、彼らは屋敷から乗り込み、大阪まで通いました。住吉駅東側の駅下を南北に抜けるトンネルの道路は大富豪たちの自動車通勤の便宜のため、住吉村が建設し、阪神国道に接続したもので、昭和一年(1927年、大正十五年の翌年)完成しました。

第二期の新しい住民のひとたち

当時の基幹産業は織物、紡績であり、日本の貿易輸出額の六割を占めました。住吉には、日本紡績系・東洋紡績系・鐘淵

吉村がしば抜けて納税していたかがわかります。

住吉村の豪壮な邸宅群は、一つが数千坪から数万坪という単位で、芦屋市六麓荘町や東京都大田区田園調布を遥かにしのぐスケールでした。ここでは極めて裕福な暮らしが営まれており、「阪神間モダニズム」として知られる華やかな生活スタイルは、この住吉界隈の地を中心として花開いたのです。

第一期に建設された大邸宅街での富豪の生活が定着、そして観音林俱楽部や甲南学園など社交・教育施設の整備が進んだことから、第二期でも邸宅の建設が続き、住吉村は独特的の雰囲気を持つ住宅地となっています。昭和十四年(1939年)くらいまで建設が続いています。

耕地整理事業、鉄道インフラの充実、学校設置や誘致、それに「一アーチベニア病院設立、住吉村営水道の営業開始などが行われ、住宅地としてせらに付加価値が付けられていました。

住吉村では大正六年から大正十三



写真⑫ 野村徳七郎(長者たちが住んだ町)

具体的に見ていきましょう。

大正中期に鐘紡社長武藤山治氏が、伊藤忠商事の伊藤忠兵衛氏、丸紅商店の伊藤長兵衛氏などが住吉村に岩井産業の岩井勝次郎氏が、隣接する武庫郡御影町郡家に邸宅を構えます。野村徳七氏が住吉村小林に「超大邸宅」私邸を構えます。大規模な洋風住宅で二階建て赤煉瓦造り風に仕上げ、建築面積は百九十二坪延四百九十五坪に及ぶ大建築で塔屋をもち、一際目立つ建築でした。竹中工務店の設計。



写真⑪ 武藤邸の倉と請願巡回派出所跡1984年4月1日



写真⑫ 野村徳七郎(長者たちが住んだ町)

大富豪たちの大坂通勤に寄与します。普及を始めた自動車、それは高級な輸入車でしたが、彼らは屋敷から乗り込み、大阪まで通いました。住吉駅東側の駅下を南北に抜けるトンネルの道路は大富豪たちの自動車通勤の便宜のため、住吉村が建設し、阪神国道に接続したもので、昭和一年(1927年、大正十五年の翌年)完成しました。

当時の基幹産業は織物、紡績であり、日本の貿易輸出額の六割を占めました。住吉には、日本紡績系・東洋紡績系・鐘淵

年(1916年から1924年にかけて)耕地整理事業を行いました。対象は阪神国道以南でした。一方、官営鉄道以北にある地域は昔のあぜ道をそのままに市街地化しました。耕地整理が完了した大正十三年には、ただちに住宅地に転用されました。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

私鉄を見ると、阪神電車は明治三十八年(1905年)に大阪出入橋―神戸脇浜間(のち、元町駅まで乗り入れ)が開通し、住吉駅、御影駅が開業しました。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

電力の充実 阪神電車の開通

尚、阪神電車の開通にともない、その電力を使って住吉村に初めて電気が燈つたのは明治四十一年(1908年)でした。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

電力の充実 阪神電車の開通

尚、阪神電車の開通にともない、その電力を使って住吉村に初めて電気が燈つたのは明治四十一年(1908年)でした。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

電力の充実 阪神電車の開通

尚、阪神電車の開通にともない、その電力をを使って住吉村に初めて電気が燈つたのは明治四十一年(1908年)でした。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

電力の充実 阪神電車の開通

尚、阪神電車の開通にともない、その電力をを使って住吉村に初めて電気が燈つたのは明治四十一年(1908年)でした。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

電力の充実 阪神電車の開通

尚、阪神電車の開通にともない、その電力をを使って住吉村に初めて電気が燈つたのは明治四十一年(1908年)でした。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正十五年(1926年)には阪神国道が開通します。当初は、こんな広い道作つて何を考えているのかと笑われました。当時、一般家庭のお母さんたちは、子供に向かって、「田んぼで遊ばんと、国道で遊びつ。」といったものでした。国道は交通量が少なく広く安全で、田んぼで遊んでいて水路に落ちてしまふ方が、よほど危険な時代でした。

鉄道の充実 阪神国道の開通

この時期、交通インフラが充実してきます。まず鉄道では、大正一年(1913年)官営鉄道・大阪神戸間に芦屋駅が誕生します。住吉駅に遅れること約四十年、これを契機に芦屋(当時の兵庫県武庫郡精道村)が高級住宅地として発展を始めます。

大正九年には阪神急行電鉄・神戸線が神戸上筒井(のち、神戸三宮駅乗り入れ)まで開業して、御影、岡本、芦屋駅が同時に誕生しました。阪急御影駅は住吉の山手地区の発展に大いに貢献しました。

園となっています。

住友家は男爵の爵位を持つ華族であり、住吉本邸は書院造で御殿としての格式を有しています。吉左衛門氏は京都の公家徳大寺伯爵家の出身で、また一流の文化人で青銅器の収集でも名を馳せました。

住友本家の神戸の二邸、「和」の住吉本邸、「洋」の須磨別邸は住友家の財力と美への追求心を著したものでした。現在、住吉本邸はマンションとなり、本邸、「洋」の須磨別邸は住友家の財力と美への追求心を著したものでした。

大正十四年（1925年）には、住友家十五代当主住友吉左衛門・友純氏（号春翠）が天王寺から住吉に『超大邸宅』本邸を移します。本邸をどこに移すかにつき、住友家では全国を調べ上げ、武庫郡住吉村に決定されたということです。高級住宅地としての住吉の名声を決定的にしました。



写真⑯ 住友邸(阪神間モダニズム)

あつた住友男爵家の往時をしのばせます。（写真⑯）

住吉には、住友御本家のほか御分家の忠輝邸、義輝邸、を初めとして、本社支配人・国府精一邸、本社理事・三村起一邸、住友銀行会長・八代則彦邸、本社理事で詩人・川田順邸、住友生命理事・橋本重幸邸、住友銀行理事・大島堅造邸などがありました。

昭和四年（1929年）には、関西学院大学教授・小寺敬一氏が住吉村手崎に「大邸宅」を構えます。（写真⑰）同年、野村銀行（現りそな銀行）社員工社長・武田長兵衛氏が住吉村手崎にチューダースタイルの洋館『大邸宅』を構えます。（写真⑱）

写真⑰ 武田邸(東灘区25年)より

あつた住友男爵家の往時をしのばせます。（写真⑯）

住吉には、住友御本家のほか御分家の忠輝邸、義輝邸、を初めとして、本社支配人・国府精一邸、本社理事・三村起一邸、住友銀行会長・八代則彦邸、本社理事で詩人・川田順邸、住友生命理事・橋本重幸邸、住友銀行理事・大島堅造邸などがありました。

昭和七年（1932年）には、武田長兵衛氏が住吉村手崎にチューダースタイルの洋館『大邸宅』を構えます。（写真⑰）同年、野村銀行（現りそな銀行）社員工社長・武田長兵衛氏が住吉村手崎にチューダースタイルの洋館『大邸宅』を構えます。（写真⑱）



写真⑱ 野村元五郎邸・大和銀行研修所時代

あつた住友男爵家の往時をしのばせます。（写真⑯）

昭和四年（1929年）には、白鶴酒造社長七代目嘉納治兵衛氏が御影町郡家石野に和風の壮大な『超大邸宅』本邸を建築しました。（写真⑲）治兵衛氏は、中国青銅器を收集し、昭和九年（1934年）には、赤塚山の麓に財團法人白鶴美術館を開設し、それらを展示しました。その南側には数寄屋風の別邸を構えました。



写真⑲ 広海邸(長者たちが住んだ町)御影アーバンライフの場所

昭和十一年（1936年）には、乾汽船社長・乾新兵衛氏が住吉村井手口にネオルネッサンス調の洋館『超大邸宅』を構えます。ここは、神戸市指定登録文化財として現存します。（写真⑳）



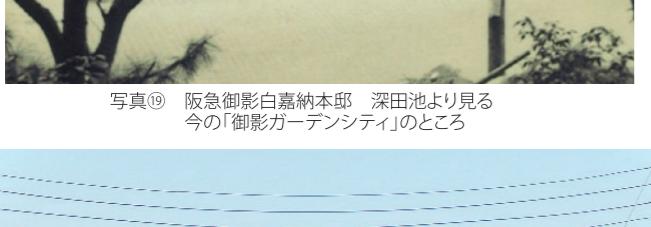
写真⑳ 幹邸

昭和十四年（1939年）には、海運業の広海商事社長・広海二三郎氏が住吉村川向にヴォーリズの設計の洋館を構えます。『大邸宅』（写真㉑）



写真㉑ 乾邸

次の第3回では、これらの富豪たちと住民との交流について紹介致します。また、阪神大水害、太平洋戦争などでどのようになったかについてもお話しします。



写真㉒ 乾邸

昭和十四年（1939年）には、海運業の広海商事社長・広海二三郎氏が住吉村川向にヴォーリズの設計の洋館を構えます。『大邸宅』（写真㉑）



写真㉑ 乾邸

敷地の北側に堀のみがひつそりと残っています。これは本御影石を使ったモダンなものです。京都の築地堀の様式を取り入れており、伝統と近代を巧みに調和させたもので、文化人でも

みに調和させたもので、文化人でも敷地の北側に堀のみがひつそりと残っています。これは本御影石を使ったモダンなものです。京都の築地堀の様式を取り入れており、伝統と近代を巧みに調和させたもので、文化人でも

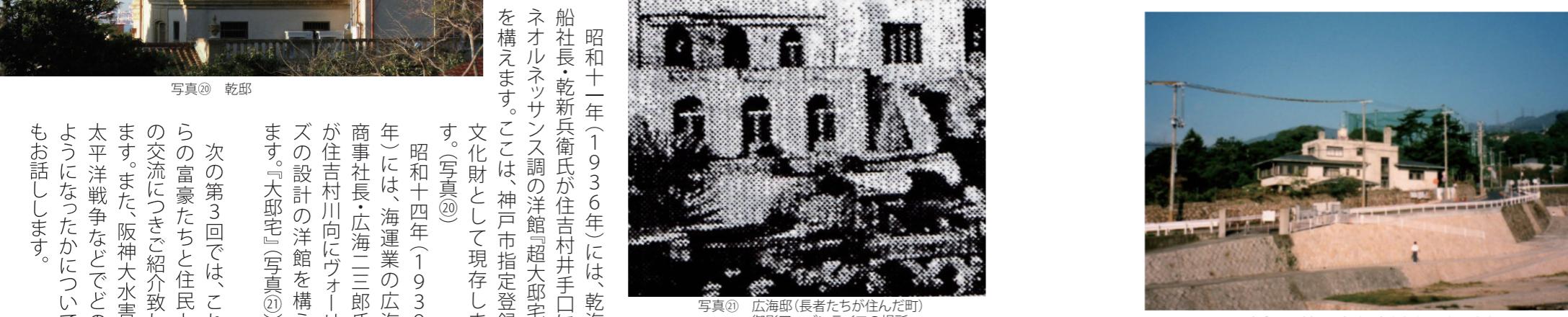


写真㉓ 乾邸



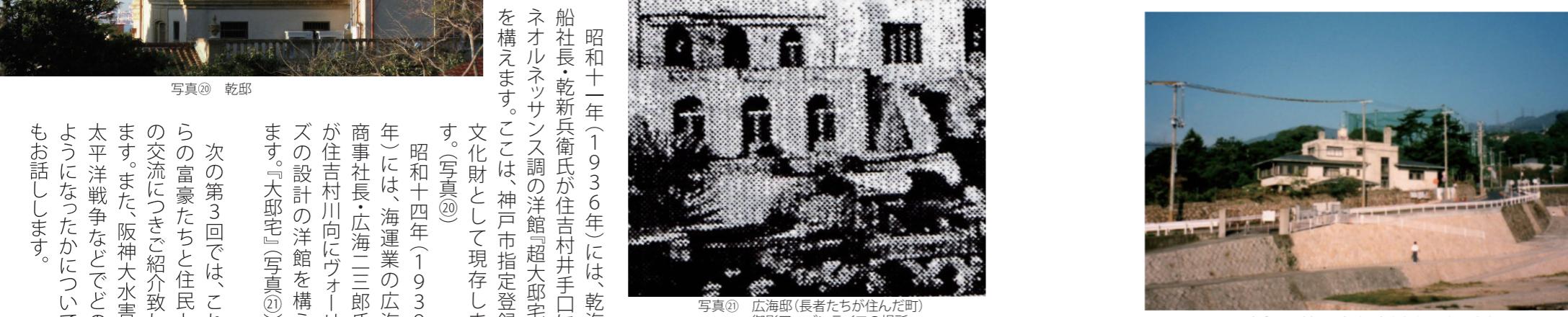
写真㉔ 乾邸

昭和十一年（1936年）には、乾汽船社長・乾新兵衛氏が住吉村井手口にネオルネッサンス調の洋館『超大邸宅』を構えます。ここは、神戸市指定登録文化財として現存します。（写真㉖）



写真㉖ 乾邸

昭和十四年（1939年）には、海運業の広海商事社長・広海二三郎氏が住吉村川向にヴォーリズの設計の洋館を構えます。『大邸宅』（写真㉑）



写真㉑ 乾邸

